

**Руководство пользователя.
БСР-4 + (ver. 2.4).**

www.инфопаркинг.рф

Санкт-Петербург 2019

ИНФОПАРКИНГ

Оглавление

1 Назначение	3
2 Технические характеристики	3
3 Режимы работы.....	4
3.1 Режим работы №1. Реверсивный проезд по двум датчикам.	4
3.2 Режим работы №2. Реверсивный режим по двум датчикам с обработкой положения стрелы шлагбаума и обработкой сигналов от СКУД.	5
3.3 Режим работы №3. Режим работы шлюз с обработкой положения стрелы шлагбаума.....	6
3.4 Режим работы №4. Режим работы шлюз с обработкой сигналов от внешнего СКД.....	7
3.5 Режим работы №5. Двухпроездный режим с обработкой	9
сигналов от внешнего СКД.....	9
3.6 Режим работы №6. Реверсивный режим по двум СКУД и одному фотодатчику.	10
Схема движения.....	10
.....	10
4 Внешний вид платы и описание клемм БСР-4+.	11
Таблица описания клемм БСР-4+	12
5 Индикация на дисплее БСР-4+.	13
6 Настройки контролера.	14
6.1 Режим №1 Выбор режима работы	15
6.2 Режим №2 Настройка длины очереди машин в одну сторону.	15
6.3 Режим №3 Программирование входов СЕНСОР1,2,3,4	15
6.4 Режим №4 Настройка таймера возврата в «дежурный» режим. ..	16
7 Техническая поддержка и гарантийные обязательства.	16

ИНФОПАРКИНГ

1 Назначение

Основная функция данного устройства – это регулирование движения автотранспорта в паркингах. Данный контроллер легко интегрируется в любую действующую систему СКУД. **Легко позволяя организовать режим запрета повторного проезда.**

Контроллер имеет несколько режимов работы, что позволяет применять данное решение в паркингах с различной архитектурой.

Уникальность БСР-4+ - это пополнение режимов работы, по заявке от Заказчика. Что позволяет в будущем найти необходимый режим работы для паркинга, не прибегая к доработке ПО контроллера.

Данный контроллер позволяет не только управлять светофорами, но и производить подсчет мест.

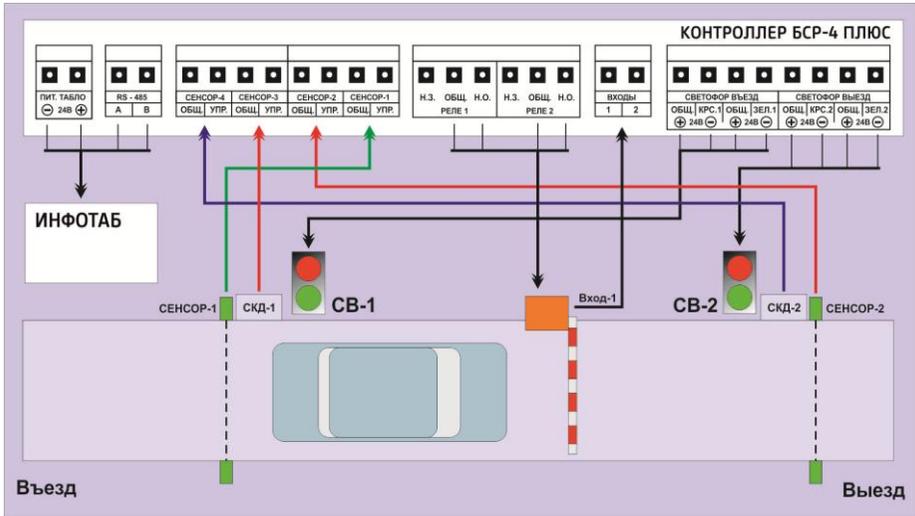
2 Технические характеристики

Напряжение питания БСР-4+, В	~ 220 В
Потребляемый ток, А	0,5
Количество входов, шт.	6
Максимальный ток питания датчиков выход 12В, А.	0.5
Максимальный ток питания датчиков выход 24В, А.	0.5
Количество выходов реле управления внешними устройствами, шт.	4
Количество подключаемых двухсекционных светофоров, шт.	2
Количество подключаемых с одну сеть табло ИНФОТАБ или БСР-4плюс, шт.	До 10
Тип интерфейса	RS-485
Температура окружающей среды, °С	от - 40 до + 50 при 90%
Габариты, Д x Ш x В, мм	190x140x85

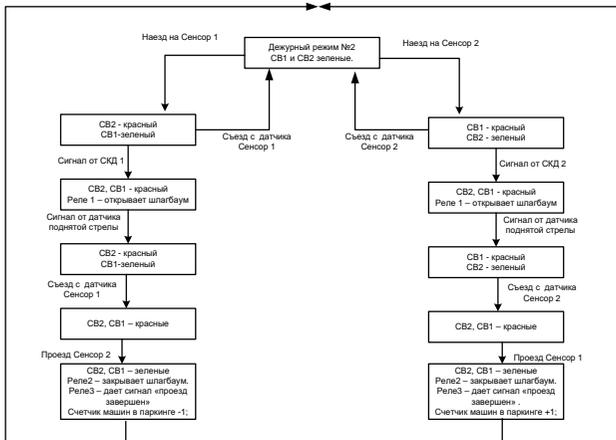
ИНФОПАРКИНГ

3.2 Режим работы №2. Реверсивный режим по двум датчикам с обработкой положения стрелы шлагбаума и обработкой сигналов от СКУД.

Схема движения.



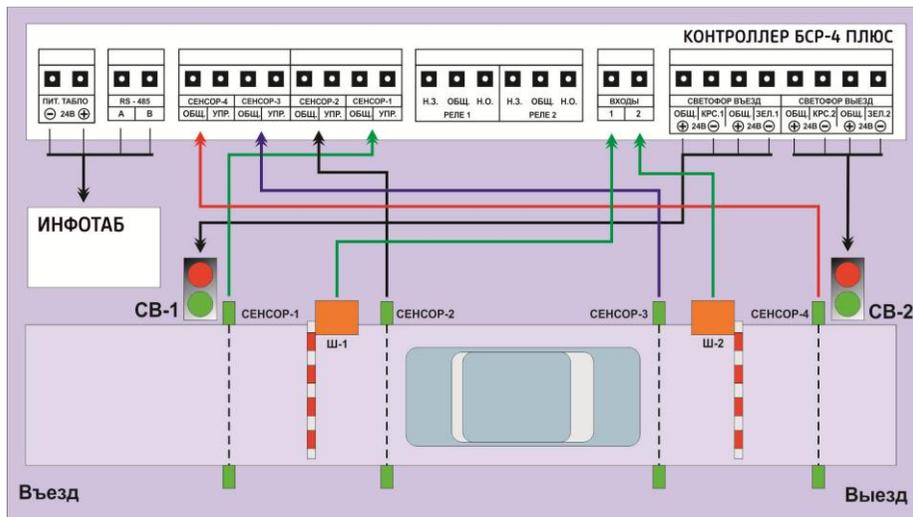
Алгоритм работы.



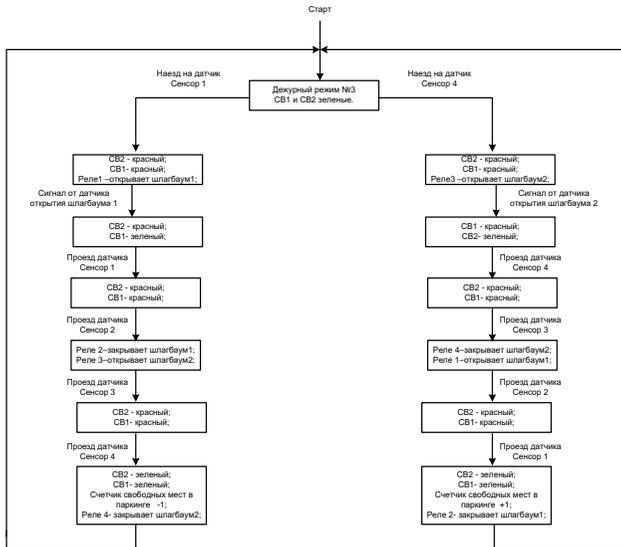
ИНФОПАРКИНГ

3.3 Режим работы №3. Режим работы шлюз с обработкой положения стрелы шлагбаума.

Схема движения.

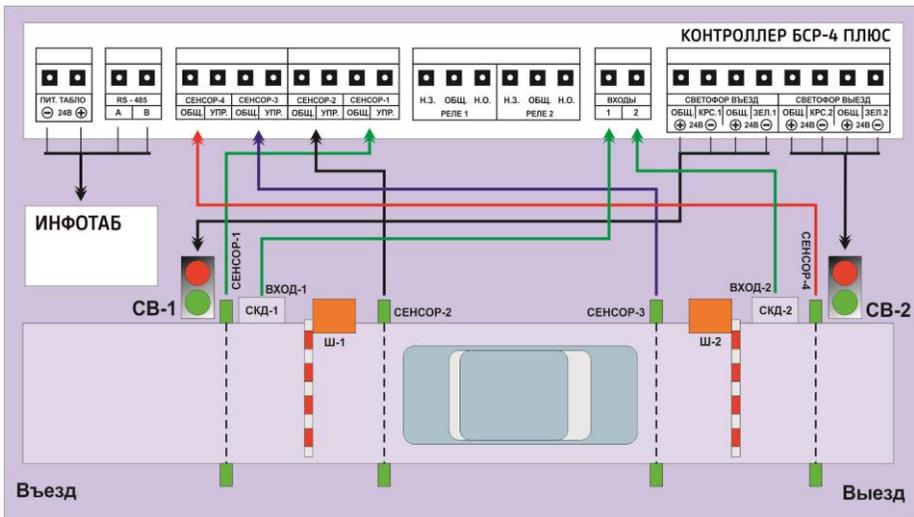


Алгоритм работы.



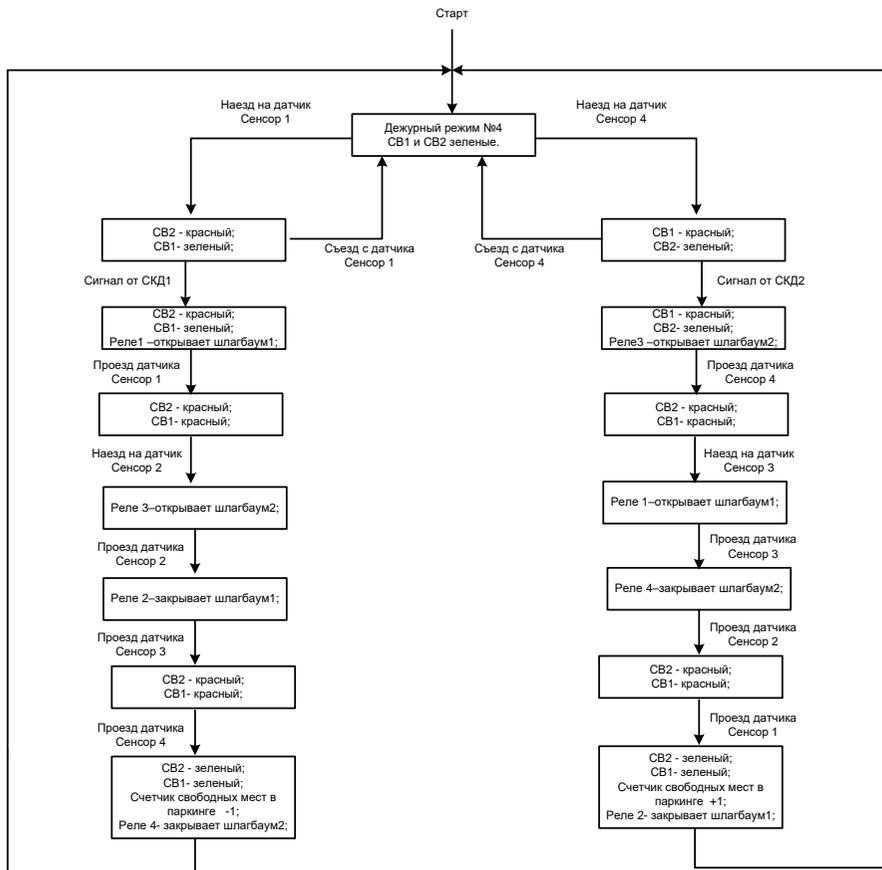
3.4 Режим работы №4. Режим работы шлюз с обработкой сигналов от внешнего СКД.

Схема движения.



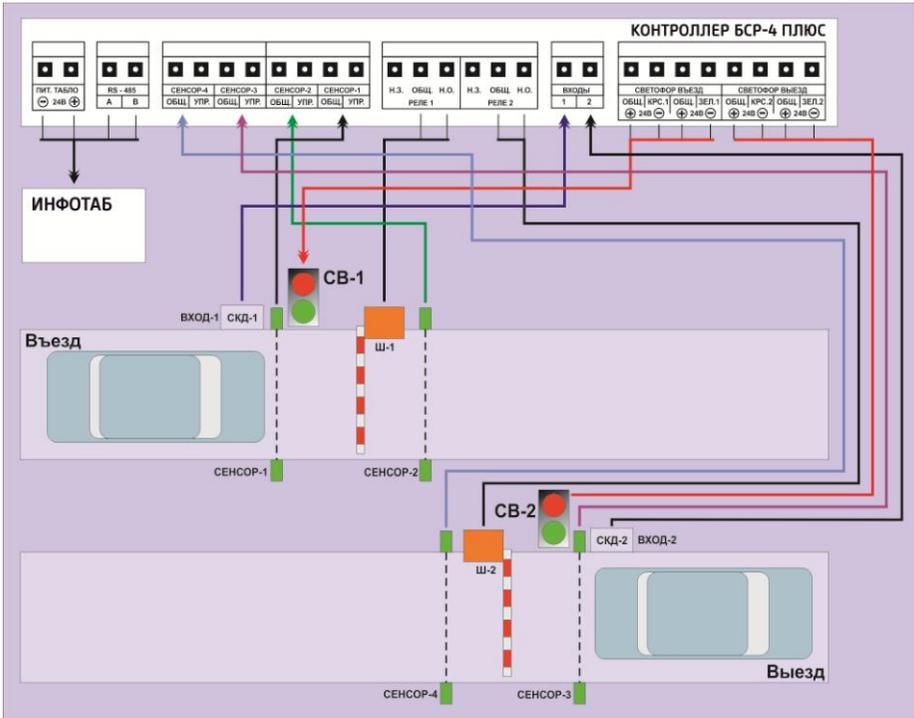
ИНФОПАРКИНГ

Алгоритм работы.



3.5 Режим работы №5. Двухпроездный режим с обработкой сигналов от внешнего СКД.

Схема движения.



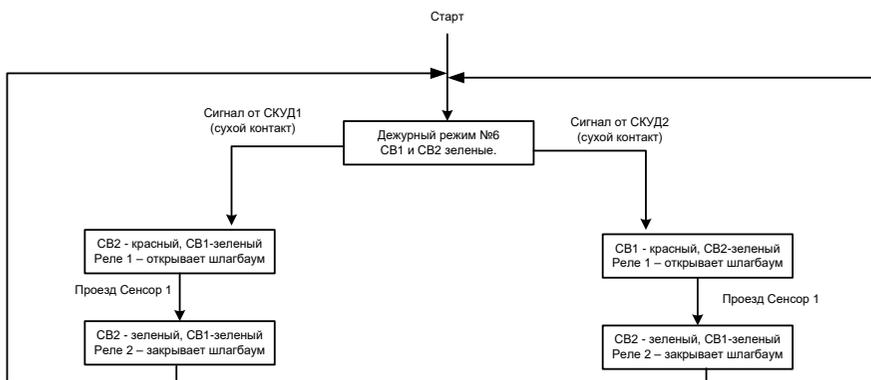
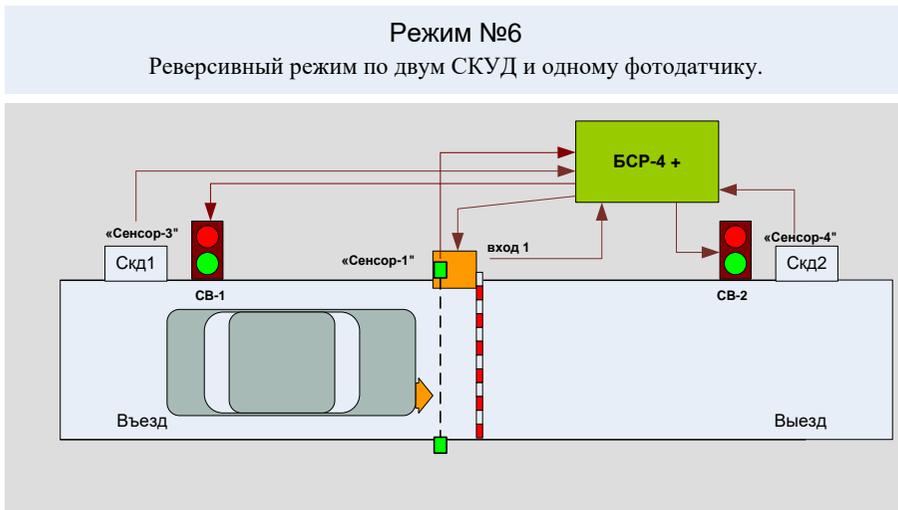
Алгоритм работы.



ИНФОПАРКИНГ

3.6 Режим работы №6. Реверсивный режим по двум СКУД и одному фотодатчику.

Схема движения.



ИНФОПАРКИНГ

Таблица описания клемм БСР-4+

№	Вход/Выход	Тип подключаемых устройств к клеммам
Входы СЕНСОР		
1	Сенсор 1	Датчик с выходом типа «Сухой контакт».
2	Сенсор 2	Датчик с выходом типа «Сухой контакт».
3	Сенсор 3	Датчик с выходом типа «Сухой контакт».
4	Сенсор 4	Датчик с выходом типа «Сухой контакт».)
Выходы ПИТАНИЕ		
5	Выход +12В	Питание датчиков не более 0,5А
6	Выход +24В	Питание датчиков и табло не более 0,5А
Выход ИНТЕРФЕЙС		
7	RS-485 А, В	Интерфейс для табло и других БСР-4+
Выходы РЕЛЕ		
8	Н.О. Реле1	Нормально открытый выход реле 1
9	Общ. Реле1	Общая реле 1
10	Н.З. Реле1	Нормально закрытый выход реле 1
11	Н.О. Реле2	Нормально открытый выход реле 2
12	Общ. Реле2	Общая клемма реле 2
13	Н.З. Реле2	Нормально закрытый выход реле 2
14	Н.О. Реле3	Нормально открытый выход реле 3
15	Общ. Реле3	Общая клемма реле 3
16	Н.З. Реле3	Нормально закрытый выход реле 3
17	Н.О. Реле4	Нормально открытый выход реле 4
18	Общ. Реле4	Общая клемма реле 4
19	Н.З. Реле4	Нормально закрытый выход реле 4
Выходы СВЕТОФОРЫ		
20	Общ.	Общий провод для ламп светофоров.
21	КРС.1	Управление кр. сигналом первого светофора.
22	ЗЕЛ.1	Управление зел. сигналом второго светофора.
23	КРС.2	Управление кр. сигналом второго светофора.
24	ЗЕЛ.2	Управление зел. сигналом второго светофора.

ИНФОПАРКИНГ

Вход ПИТАНИЯ		
25	~220В	Питание контроллера
26	~220В	Питание контроллера
Входы ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ДАТЧИКОВ		
27	Вход1	Датчик с выходом типа «Сухой контакт».
28	Вход2	Датчик с выходом типа «Сухой контакт».
Дополнительный выход питания 12В		
29	Выход +12В	Питание датчиков не более 0,5А вместе с основным выходом питания 12В
30	GND	Общий

5 Индикация на дисплее БСР-4+.

В зависимости от режима работы в котором находится БСР-4+, на дисплее выводится следующая информация.

5.1 Запуск.

В течении 2 сек. Выводится наименование устройства «**бСР-4PLUS**»

5.2 Режим работы 1.

Последовательно выводится следующая информация:

- номер режима на 2 сек. «**РЕ - 1**» затем;
- счетчик свободных мест в паркинге на 2 сек. «**СЧ - 1 xxx**» затем;
- счетчик очереди машин на 2 сек. «**СЧ - 2 xx**» затем;
- счетчик машин в реверсивной зоне на 2 сек. «**СЧ - 3 xx**» затем все по кругу.

5.3 Режим работы 2-5.

Последовательно выводится следующая информация:

- номер режима на 2 сек. «**РЕ - x**» затем;
- счетчик свободных мест в паркинге на 2 сек. «**СЧ - 1 xxx**» затем все по кругу.

ИНФОПАРКИНГ

6 Настройки контролера.

В режиме настройки пользователь может изменить и сохранить в энергонезависимой памяти блока настройки контролера.

- Настройки блока следуют один за другим поочередно. После выхода из последнего доступного пункта настройки блок переходит в выбранный режим работы.
- Вход в режим **настройки** возможен **только из «дежурного режима»**, т.е.
 - в зоне действия датчиков **СЕНСОР 1, СЕНСОР 2, СЕНСОР3, СЕНСОР 4 отсутствуют транспорт и пешеходы.**
- Для входа в режим настройки нажмите кнопку **«УСТ.»** **одновременно** на контроллере . На Дисплее появится **«Pr 1 F X»**, светодиоды погаснут, после чего можно начинать изменения в пункте №1 меню.
- Для перехода в следующий пункт меню необходимо нажать **«УСТ.»**.
- Для изменения параметра необходимо нажать кнопку **«-»** или **«+»**. Таблица значений и пояснения к ним приведена далее.
- Выход из режима настройки происходит последовательным перебором режимов.
- **«Стартовое значение»** свободных парковочных мест или оперативное изменение **«текущего»** необходимо производить последовательным нажатием кнопок **«+»** или **«-»**, при этом информация на табло ИНФОТАБ будет изменяться соответственно устанавливаемому значению

ИНФОПАРКИНГ

ТАБЛИЦА ФУНКЦИЙ РЕЖИМОВ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

6.1 Режим №1 Выбор режима работы

Индикация на дисплее:	«Pr01 F xx»
Описание	Для изменения настроек необходимо нажимать кнопку «-» или «+». Значение после символа F соответствует режиму работы.
Выход в следующий режим	Для перехода в следующий режим нажмите кнопку «УСТ.»

6.2 Режим №2 Настройка длины очереди машин в одну сторону.

Индикация на дисплее:	«Pr02 F xx»
Описание	Для изменения настроек необходимо нажимать кнопку «-» или «+». Значение после символа F соответствует количеству машин. Максимум 30 машин.
Выход в следующий режим	Для перехода в следующий режим нажмите кнопку «УСТ.»

6.3 Режим №3 Программирование входов СЕНСОР1,2,3,4

Индикация на дисплее:	«Pr03 F x»
-----------------------	------------

ИНФОПАРКИНГ

Описание Для изменения настроек необходимо нажимать кнопку «-».
F 0- СЕНСОР Н.0
F 1- СЕНСОР Н.3.

Выход в следующий режим Для перехода в следующий режим нажмите кнопку «УСТ.»

6.4 Режим №4 Настройка таймера возврата в «дежурный» режим.

Индикация на дисплее: «Pr04 Fxxx»

Описание Для изменения настроек необходимо нажимать кнопку «->» или «+».
Значение после символа F соответствует количеству секунд. **F 0**-Таймер возврата выключен.

Выход в следующий режим Для выхода из режима настроек «УСТ.»

После выхода из программирования все настройки будут сохранены в энергонезависимой памяти.

7 Техническая поддержка и гарантийные обязательства.

Получить дополнительную информацию вы можете:

- По телефону: 8(812) 981 07 63
- По электронной почте: info@infoparking.ru
- Через форму обратной связи на сайте: www.инфопаркинг.рф